

衆議院
議員

おおたけりえ

国政レポート vol. 3

〒442-0854 豊川市国府町流霞59-2
TEL.0533-80-1055 FAX.0533-80-1056



☆Instagram↑

地元の皆様のお声を、国政へ！

皆様、いかがお過ごしでしょうか。昨年の衆議院選挙、そして今年の参議院選挙を経て、衆議院・参議院両方で、野党過半数越えの状況となりました。今こそ、これまで進まなかった課題を改善させられるよう、一層努めてまいります。まずは、ガソリン暫定税率の廃止です。これは、衆議院で野党7党により可決したにも関わらず、参議院で採決されず止まっています。まず、この法案を通し、暫定と言われながら撤廃されなかつた税率を下げる、物価高対策の一助としたいと思います。また、政治と金の問題も先送りにはできません。政治家へのお金の流れを正せるよう尽くしてまいります。ご意見などございましたら、お気軽におおたけりえ事務所（☎0533-80-1055）までお寄せください。

国会・内閣委員会にて一般質問

高校生から届いた手紙をもとに質問しました

【医療的ケア児の高校生からの手紙】

おおたけりえ本様
私は4月から [REDACTED] 高校へ入学する
[REDACTED] です。
私は医療的ケアがあり今後学校生活をおくることを1人手かり必要です
今まで西規、学校や医療機関係者が探していますがまだ看護師さんと介助員さんが十分に見つかっていません。
そのままだと学校生活が送る事ができません。
学校生活を楽しむ学びたりの少しでも力を下さい
よろしくお願いします

内閣委員会で質問するおおたけりえ



3月末になっても看護師が見つからなくて困っていた時に、前号の国政レポートをちょうど手に取り、「ご意見をお寄せください」と書いてあったのを見てお手紙をくださったと、後ほどお父様から伺いました。手紙を受け取ってから、調査をしているうちに様々な課題が見えてまいりました。そして、同様の課題で困っている方がたくさんいることがわかりました。国会・内閣委員会で「スクールナースの不足」を取り上げ、改善策を提案いたしました。「小さな声を、大きな力に。」課題解決に向けて力を尽くしてまいります！

ご意見・ご感想などをお寄せください ●ホームページ—— <http://www.ootakerie.jp>
●発行 おおたけりえ事務所 〒442-0854 豊川市国府町流霞59-2 TEL.0533-80-1055 FAX.0533-80-1056



愛知14区内の主要なインフラ整備状況をご報告



国道23号線蒲郡IC調整池



国道23号線広石地区側道



東三河環状線 野口工区



151号一宮バイパス



豊川蒲郡線



151号宮下立体



インフラの進捗状況については、毎年お問い合わせの多いところですので、今年度のおもな工事の状況について、ご報告いたします。

国道23号 蒲郡バイパスの豊川為当IC～蒲郡IC区間が令和7年4月に暫定2車線にて開通。今年度は、本線以外の整備工事として調整池・側道・排水構造物等の整備を行なっています。6月4日に国土交通省より開通後の交通状況として、開通区間（豊川為当IC～御津金野IC）、開通区間前後（蒲郡IC～蒲郡西IC、小坂井御津IC～豊川為当IC）の交通量等を調査しています。

東三河環状線 野口工区は、道路の混雑状況を解消するため、令和4年度から4車線化事業に着手、今年3月に八幡町横道西交差点前後の950m区間の整備を完了し、先行して4車線供用したところ、道路混雑状況が改善。今年度も引き続き4車線化の工事を進めています。大崎・三蔵子工区は、大崎地区の約1.6kmを令和5年5月に4車線で供用。三蔵子地区は、本線部分の用地買収が昨年度末で残り1件。今年度は引き続き用地買収と、二級河川佐奈川を渡る橋梁の下部工事や歩道橋工事を進めます。石巻本町・当古工区は、豊橋市側は引き続き用地買収・埋蔵文化財の調査を実施予定。豊橋市側も、昨年度から用地買収を進めており、豊川を渡る橋梁の設計等も実施予定。

151号一宮バイパス 1工区は現在、約9割（98%）の用地を確保。昨年度は、JR飯田線の跨線橋及び新城側の側径間の上部工工事、道路築造工事を実施。今年度は、引き続き用地買収と、豊川IC側の側径間の上部工工事や、宝陵高校付近の市道との交差部の大型函渠工事等を進めています。2工区は、令和3年度から豊川市内的一部分及び新城市内で用地測量に着手。今年度は、豊川市内は道路の修正設計、新城市内は引き続き用地買収を進めています。

県道豊川蒲郡線（御津金野IC近く） 主要部分は、国道23号蒲郡BPと同時に供用開始し、現在はバイパスの残工事である現道と接続する部分の擦り付け工事等を行なっています。今後は、御津金野ICから蒲郡市の沿岸地域につながる都市計画道路大塚金野線、延長約3.2kmを県道豊川蒲郡線として事業を進めています。令和6年度に国の交付金により事業化しており、現在は道路設計や構造物設計を進めています。今年度は都市計画道路豊岡大塚線交差部より南側の区間の用地測量に着手予定。

姫街道アンダーロード（宮地病院近く） 鉄道との立体交差化について関係機関との調整を進め、今年度、都市計画事業として整備を行うための事業認可を受ける予定。事業認可取得後、地元説明会を予定。

151号宮下立体（五社稻荷近く） 三河港と豊川IC間の渋滞緩和・速達性の向上を目的に、オノ木南・宮下・宮下東の3箇所の交差点を跨ぐ連続立体交差化（約0.5km）を進めており、小坂井BPの豊川側にオンオフランプを設ける。昨年度は本線高架橋の橋梁下部10基に工事着手し、うち1基が完成。今年度は未施工の橋梁下部2基の工事着手と宮下東から宮下交差点間の上部工製作・架設工事を行ないます。

姫街道八幡工区（ケンタッキー近く） 上宿交差点から筋違橋までの延長約1.3kmは、4車線化に向けて用地調査を進めており、今年度は土地評価業務を実施予定。今後、物件調査、用地買収を進めています。

